

**DNES** Vedoucí redakce: Kryštof Ženatý  
Regionální obchodní manažer:  
Václav Veselý  
Inzerce: 558 959 317

redpa@mfdnes.cz  
Předplatné a distribuce: 225 555 522  
predplatne@mafra.cz

**Pardubický kraj**

**Pardubičtí basketbalisté** nastoupí na Dašické k šestému finále

# Kouč: Pořád máme šanci vyhrát válku



**Z pátého finále v Nymburce** Nahoře: Pardubický Michal Svojanovský dribluje kolem nymburského Jaquana Lawrence v utkání, jež Beksa prohrála vysoko 71:92. Hodně jí trápil Matěj Svoboda, autor 19 bodů, kterého na snímku dole brání Jacob Evans s Kamilem Švrdlíkem. 2x foto: Kateřina Šulová, ČTK

**Luděk Votava**  
redaktor MF DNES



**PARDUBICE** Před necelým týdnem zhlédlo pardubická klání ve finále play off proti obhájcem titulu z Nymburka úhrnem 2 800 lidí. A právě po strop narvaná hala Dašická s koncentrovanými decibely podpory má být pro domácí Beksu trumfem i v dnešním šestém utkání série (od 17 hodin), kdy případná porážka za současného nepříznivého stavu 2:3 na zápasy by už znamenala oslavy na protější straně.

„Hlavním faktorem budou naši fanoušci. Víme, že opět bude vyprodaná hala, která nám dodá potřebnou energii,“ říká před duelem Jan Šotnar, trenér Východočechů. „Pokud chceme uspět, tak jediné společně s našimi fanoušky! Nepochybují, že to zvládneme,“ dodává. A Kamil Švrdlík, vlezkušený pivot a kapitán týmu, připojuje: „Věřím, že nás v sobotu opět pozene skvělá domácí atmosféra a pomůže nám k



vyrovnaní série i vynucení rozhodujícího sedmého utkání.“

Že to bude ukrutná fuška, to je zřejmé jasně každému, kdo dosud finálové mače Pardubic s Nymburkem sledoval. První čtyři byly velice vyrovnané; ty na Dašické navíc skončily vítězstvím Beksy jen o bod, k tomu ve druhém případě zářnou trojkou Luboše Kováře v závěrečné půlce, highlightem

nejen posledních let, nýbrž celé historie vyřazovacích bojů. Ve čtvrtce už však Nymburk doma Beksu zlikvidoval 92:71 a došel si pro finálový mečbol.

„Vůbec poprvé v této sezoně se stalo, že jeden z týmů zvítězil výraznějším rozdílem. Přitom zhruba pětadvacet minut byl průběh vyrovnaný, ale poté přišel úsek, který nám nevyšel, a tentokrát už jsme se

## Ve výsledcích a telegraficky

### Basketbal

**MAXA NBL, play off, finále, 5. zápas:** Era Basketball Nymburk – BK Kvis Pardubice 92:71 (20:12, 41:42, 72:61). **Nejvice bodů:** Matěj Svoboda 19, Sehnal 17, Santos-Silva 14 – Bryant 25, Moffatt 14, Tuma 8. **Fauly:** 21:22. **Trestné hody:** 20/12 – 25/18. **Trojky:** 12:9. **Doklady:** 39:35. **Stav série:** 3:2. **Šesté utkání se hraje v sobotu od 17 hodin v hale Dašická v Pardubicích, Nymburk v něm v případě vítězství může slavit obhajobu mistrovského titulu, který by byl již 21. v historii klubu. Pokud se tak nestane, definitivně se rozhodne v sedmém pondělním zápase v hale Nymburka.**

do zápasu nedokázali vrátit,“ lituje dlouhán Švrdlík.

Kouč Šotnar však po této bolestivé porážce svým svěřencům nic nevyčítal, třebaže je v sérii zatlačila na okraj rokle.

„Udělalí jsme maximum, ale narazili jsme na skvěle připravený Nymburk. Soupeř hrál velmi fyzicky, nedal nám nic zadarmo a zasloužené zvítězil,“ uznává trenér Beksy. Ale jedním dechem nebojácně doplňuje: „Prohráli jsme jednu bitvu, ale stále máme šanci vyhrát válku.“

## Anglie byla pro náš tým zlomová, věří Doubek



**Na čele** Martin Doubek ve svém mustangu vódi pole závodních vozů Nascar v nižší třídě Open. Foto: Nascar Euro Series/Nina Weinbrennerová

**LITOMYŠL** Zrovna seděl na protipožární školení, takže tenhle rozhovor s Martinem Doubkem nouzově vznikl textovkami přes WhatsApp. Po návratu z anglického Brands Hatch, kde v evropské sérii Nascar došel dvě vítězství ve třídě Open a jedno třetí místo v hlavní V8GP, litomyšlský automobilový pilot rozhodně nezahál.

„Máme za sebou půlku sezony, teď je čas věnovat se práci. Jsem generální ředitel v naší firmě (Orion domácí potřeby), je to velká zodpovědnost. Musím dohnat, co jsem kvůli nascarům nestíhal,“ vysvětluje 31letý jezdec, jenž závody bere jako koníček a zároveň odpočinek.

### Jak jste si v Anglii užil návrat na Victory Lane pro vítěze?

Úžasný pocit, obzvláště po nevydařených kvalifikacích. Bylo to poprvé v letošní sezoně... Trochu mi spadl kámen ze srdce. Už první den jsme ukázali, že na to s týmem (nizozemská stáj Hendriks Motorsport) stále máme, hodně nás to nakoplo.

### Předčily výsledky z Brands Hatch po těch patáliích z úvodu sezony očekávání?

Měl jsem zlomenou ruku, nedojetí, dvě vnechané jízdy ve Španělsku. Pak potíže s převodovkou ve Francii. Takže dojetí si pro vítězství, ještě k tomu na vodě, bylo takové zlomové. Soupeři viděli, že s námi nadále musejí počítat v soubojích o první místo.

### Váš mustang tentokrát šlapal jako hodinky?

Ano. V kvalifikacích jsem sice měl problém najít optimální tlaky v pneumatikách, ale v závodech už všechno fungovalo.

**V úvodní jízdě třídy V8GP jste byl devátý v kvalifikaci a pak i v rozřazovacím superpole pro desítku nejlepších jezdců. Pak jste z devátého místa na roštu startoval i do druhé. Je to důkaz, že probít se k bronzu je v elitní**



**kategorii ohromně těžké?** Trať v Brands Hatch a verze Indy, kterou tam jezdíme, je krátká, 1,9 kilometru. Takže je složité najít si v kvalifikaci mezi 20 auty na okruhu mís-

to. To se mi nakonec povedlo, ale konkurence je opravdu velká – a tím i tlak na superpole.

**Všiml jsem si, že s vámi teď závodí i Nelson Piquet junior, syn legendy F1, který si formuli také sám vyzkoušel. Měli jste možnost spolu poklábošit?**

Vůbec jsem s ním nepřišel do kontaktu, není to závodník, který by se ukazoval mimo box, ani takový, který by se přátelil s ostatními. My tam máme opravdu dobré vztahy, děláme si ze sebe legraci, a když je čas, sejdeme se a pokecáme. On ale do té party nepatří, je uzavřený.

### Na mokru se jelo jen v sobotu? Asi vás to hodně bavilo, že?

Počasi nás překvapovalo jako každý rok. Chvilku pršelo, chvilku bylo hezky. Závod na vodě jsem si užíval, je to něco úplně jiného. Jiný styl, velká opatrnost. Ale nic se nesmi přehánět. Kdo to dělal, otevíral soupeřům dveře k předjetí. Já nechtěl riskovat, číhal jsem a předjížděl tam, kde ostatní dělali chyby.

### Jak složité bylo vyhrát dvakrát ve třídě Open?

První závod byl snadný, oba jezdci přede mnou udělali hodiny. Já jel konstantně. Druhý byl horší; startoval jsem ze druhé pozice a propadl se na třetí. Snažil jsem se předjet Kanadana Lessarda, ale ten to všude zavíral. První (Gruzinec Tavartkiladze) nám mezitím ujel, tak jsem přehodnotil strategii a přestal útočit. Dojeli jsme lídra, chvilku jsem vyčkával, co bude. Šli spolu kolo na kolo. Hlídal jsem si to, najel si první zatáčku a ocitl se vedle nich. Rovinu jsme jeli tři vedle sebe, já na vnitřku. Ve druhé zatáčce jsem šel později na brzdy a předjel je. Pak už jen zbývalo vypracovat si co největší náskok. – **Luděk Votava**

## Rathouský je v laufu, těší šéfa Orionu. Daří se i dalším



**Dvakrát první** Petr Rathouský díky výhrám z Pacova snížil v šampionátu MX2 ztrátu na lídra Pikarta na pouhé tři body. 2x foto: Miroslav Jíreček

**LITOMYŠL** Co mají společného nedávne dva závody otevřeného mistrovství republiky v motokrosu ve Vranově u Brna a poté v Pacově? Jednoduchá odpověď: jezdi litomyšlského Orion Racing Teamu po každé ukořistili šest pódiových umístění. Osoby a obsazení stejné (Pavol Repčák v MX1, Petr Rathouský v MX2 a Petr Bartoš ve veteránech), ovšem medaile se trochu přeskupily; zatímco ve Vranově Repčák v součtu obou rozižděk vyhrál a Rathouský byl druhý, v Pacově to bylo naopak.

„Že v MX1 vládli Kuba Terešák (HT Group Racing), nás nepřekvapilo, očekávali jsme to. Jezdí i svět a německý seriál ADAC, je zkušenější a v těchto třídě nejlepší. Ale Palo (Repčák) ho zase proháněl, nevykašlal se na to,“ chválí svoji slovenskou jedničku Petr Kovář, šéf Orionu.

Repčák vinou Pacova přišel o červenou tabulku pro lídra, na Terešáka nyní ztrácí šest bodů. Na fotografii ze stupňů vítězů působil poněkud kysele, ale podle Kováře žádné velké zklamání necítil.

„To byl jen unavený, trať byla hodně rozbitá, on potřebuje tvrdý povrch. S Terešákem jsou velcí kamarádi, tak to má být,“ vysvětluje manažer Kovář a upozorňuje, že závodů v šampionátu ještě zbývá hromada.

Rathouský v MX2 řádil vzdor tomu, že měl opět slabší starty.

„Pedro je v laufu. Znovu vyhrál kvalifikaci, ale pak se musel proplést z osmého místa. Naštěstí to zvládl bez karambolu a následně zajížděl nejrychlejší kola,“ líčí Kovář.

Rathouský v seriálu poskočil na druhé místo za Tomáše Pikarta (HT Group Racing), odstup je třibodo-

vý. „Všichni mu domlouvají, aby nebyl zbrklý, což teď dodržuje. Rozloží si síly, nedělá chyby – a pak vyhrává,“ konstatuje Kovář.

Vypálit z roštu naopak v MX2 umí mladíček Martin Červenka, v Pacově v součtu sedmý. „Nepadá a neblbne. Taky se mi moc líbil,“ podotýká manažer Kovář.

Ve veteránech si brouká pořád stejnou písničku Petr Bartoš, dvakrát „na pohodu“ vítězný.

„Tam je to jako přes kopírak. Ve veteránské kategorii se vždycky rozjede před MX1, kde byl znovu v top 10 (vždy 9.),“ připomíná Kovář.

Týmové výsledky dokreslila celkově pátá příčka Lukáše Mohaupta ve veteránech, Aleš Suchánek skončil mimo bodované pozice.

„Mohaupt se loni v Pacově zranil, měl respekt. Ale jede dobře, na jistotu,“ říká manažer stáje. (vot)



**Dvakrát druhý** Pavol Repčák se tentokrát ve třídě MX1 musel sklonit před rivalem Jakubem Terešákem.