

V Pardubicích přibyla dvě nová lycea

PARDUBICE Dvě střední školy v Pardubickém kraji otevřely nové třídy lycea, nabízí alternativu ke gymnáziím pro žáky s ambicemi na vysokou školu. Zájem škol, ale i rodičů o lycea je však daleko větší.

Na Střední průmyslové škole chemické Pardubice je nové lyceum zaměřeno na přírodní vědy, konkrétně chemii, biologii, biochemii, fyziku, genetiku, mikrobiologii a chemii léčiv.

Střední zdravotnická škola Pardubice otevře lyceum se zaměřením na zdravotnictví. Tento obor je ideální pro žáky, kteří uvažují o budoucí kariéře ve zdravotnictví a chtějí se připravit na studium vyšších odborných či vysokoškolských zdravotnických oborů.

„Vznik nových lycejních oborů reaguje na dlouhodobé potřeby pracovního trhu, ale také rozšiřuje tradičně silnou oborovou nabídku v našem kraji,“ uvedl krajský radní pro školství Josef Kozel. Zájem o otevření nového všeobecného lycea od letošního září projevilo celkem šestnáct škol. „Dali jsme zelenou dvěma, kde jsme na to už byli připraveni,“ uvedl před časem Kozel. (dp)

Pardubice

Od I/37 zmizí další billboardy

Hned trojice nelegálních postavených billboardů zmizí ve čtvrtek od silnice I/37 v Pardubicích. Kvůli odstranění reklamních poutačů bude provoz na „Hradubické“ silnici ve směru na Hradec Králové omezen. Během likvidace reklam bude zabrán jeden jízdní pruh, a to na úrovni sjezdu k nádraží v Rosicích. Řidiči mířící na Hradec tak budou moci využít jen levý jízdní pruh. Obří billboardy jsou umístěny za současnou protihlukovou stěnou. Nedávno nechalo ŘSD odstranit i nedaleký poutač v opačném směru u sjezdu do Doubravic. (mšv)

Pardubice

Plavkyně Pavlacká má titul na 20 km

Závodnice SCPA Pardubice Lenka Pavlacká (dříve Štěrbová) získala v neděli další dálkoplavecký titul, tentokrát na dvacetikilometrové trati v Račicích. Pavlacká dohmátla za 4:31:42,5 hodiny a druhou v cíli Kláru Svobodovou z brněnské Komety tak porazila o 18:30,2 minuty. Třetí skončila Hana Jurčáková z TJ Bohemians Praha. V akci byla i mladší sestra Pavlacké Michaela Štěrbová, jež skončila na 26. místě na triatlonovém mistrovství Evropy v Istanbulu s odstupem 5:05 minuty na vítěznou Belgičanku Vermeylenovou. Štěrbová, jež premiérově ovládla letošní pořadí domácích pohárů, se nyní bude chystat na závod osmidílného mistrovství světa v olympijském triatlonu v Karlových Varech (13. září). (vot)

Pardubice

Dynamo proti Boleslavi a rezervě

Hned dva přáteláky sehraji extraligoví hokejisté HC Dynamo Pardubice v nejbližších dnech. Dnes od 17 hodin nastoupí na ledě BK Mladá Boleslav, zítra od 18 hodin pak sehraji tradiční přípravný duel proti vlastnímu B-týmu. Východočeši zatím mají v přípravě bilanci 4-0-1, když mj. vyhráli Dolomitencup v Itálii. Z následného turnaje Coupe des Bains ve Švýcarsku pak museli po porážce 2:3 od Fribourgu kvůli virotickému onemocnění v mužstvu odecestovat dříve. (vot)

Chrudim chce odblokovat výstavbu v Markovicích

Plánovaná stavba rodinných domů v chrudimské místní části Markovice se před lety zastavila. Město se nedokázalo dohodnout s majitelem jednoho z pozemků. Teď to radní zkusí jinak.

David Půlpán
redaktor MF DNES

CHRUDIM Na začátku tisíciletí Chrudim investovala do vytvoření více než padesáti parcel v místní části Markovice, kde pak vyrostly rodinné domy.

Nová čtvrť poblíž kostela svatého

Marka se měla postupně rozšířit až ke staré nepoužívané trati na Heřmanův Městec, aby dala šanci uspokojit velký hlad po bydlení v Chrudimi. Jenže k tomu nikdy nedošlo. Přitom je to jedna z posledních větších ploch, kde by bylo možné v Chrudimi stavět rodinné domy.

Vedení města se nyní pokusí projekt znovu oživit. Radní v pondělí schválili plán, jak to udělat. Ještě jej ale musí podpořit městské zastupitelstvo.

„Očekávám, že by tam mohlo být čtyřicet až padesát rodinných domů,“ řekl starosta Chrudimi František Pilný (ANO).

Místní část Markovice má mezi zájemci o bydlení dobrý zvuk. Nabízí venkovské bydlení tři kilometry od centra Chrudimi. Nové rodinné domy zde vznikly nejen u kostela, ale i na druhé straně hlavní silnice

I/17 ve směru na Sobětuchy.

Územní plán Chrudimi počítá s tím, že rodinné domy zaplní pole mezi kostelem, ulicí Janderova a železnicí. Pozemky zde má město, ale i soukromníci.

„Celé to pole je možné zastavět až ke trati. Je tam asi dalších deset vlastníků kromě města Chrudim. A celé to území blokoval jeden majitel, který s tím nechtěl nic dělat, nechtěl to prodat, přál si tam mít prostě pole,“ uvedl Pilný.

Developer má trumf, souhlas jednoho z vlastníků

Zatímco Chrudim se s majitelem pozemku domluvit nedokázala, městu se přihlásila společnost, která tvrdí, že dokáže získat jeho souhlas. Město se na podmínkách další výstavby domlouvalo dva roky, uvedl místostarosta Chrudimi Zdeněk Ko-

lář (ANO). Výsledkem je dohoda, podle níž je město ochotno své pozemky v lokalitě prodat v případě, že zde vznikne čtvrť rodinných domů.

„Mělo by se jednat zhruba o dvacet milionů korun. Zároveň je tam smlouva o smlouvě budoucí a developer má několik podmínek, které musí splnit, aby došlo k prodeji těch pozemků,“ řekl Kolář.

Musí například uzavřít jednání se soukromými vlastníky a do konce příštího roku získat stavební povolení. „Zvolili jsme variantu smlouvy o smlouvě budoucí, nikoli přímý prodej, protože chceme mít vliv na to, co tam vznikne a jak tam vznikne,“ řekl Pilný.

Kolik domů ve čtvrti vznikne, bude podle něj záviset i na tom, které pozemky developer pro zástavbu získá.

V Chrudimi nyní běží několik developerských projektů, které se ale týkají většinou bytových domů. Výjimkou je lokalita u Teska, kde developer vybudoval v rámci Parku Příšovy přes šedesát rodinných domů a nyní chystá stavbu atriových domů.

Ve městě se investorům daří zaplňovat nejen volná místa na hranicích města, ale i volné pozemky uvnitř. Vyrostly nové domy v okrajové části za nemocnicí, stejně jako přibýly stavby ve vnitřní části, například v oblasti mezi městským parkem a Chrudimkou nebo ve čtvrti pod Kopanicí.

K dispozici je navíc rozsáhlá lokalita Na Skřivánku, pro kterou už desítky let existují návrhy na zástavbu. Plány však zatím narážely na rozdílné pohledy investorů a chrudimské radnice.

„Most posílil mé šance na vavříny v Nascar.“

Automobilový pilot **Martin Doubek** byl na domácí trati dvakrát druhý, pokaždé v jiné třídě. Fandil mu i prezident

Luděk Votava

s přispěním Petra Bílka

LITOMYŠL Divákům na autodromu v Mostě, jež pokládá za svůj domácí a zároveň nejoblíbenější okruh, chtěl o víkendů při čtvrtém podniku letošní evropské série Nascar dopřát pořádnou show.

„Nějaká myslím byla,“ prohlásil následně Martin Doubek, automobilový pilot z Litomyšle soutěžící v šampionátu se svým mustangem za nizozemskou stáj Hendriks Motorsport. A současně si pochvaloval: „Byla tu perfektní atmosféra, za víkend 43 tisíc fanoušků, což je úžasné. Přijela i rodina a kamarádi. Tohle závodníka motivuje a posouvá ho dál.“

Třicetiletý Doubek má za sebou poměrně hektický program. Už ve čtvrtek svezl na autodromu prezidenta Petra Pavla, velkého motoristického fanouška, a později mu ze sedadla spolujezdce dělal navigátora a instruktora v jednom. Navečer k tomu absolvoval za deště v centru Mostu tradiční nascarovou „parade“ spojenou s autogramiádou. V pátek byly tréninky, v sobotu i v neděli potom vystoupil na druhý stupínek pódia: nejprve v prestižní kategorii Pro, poté pro změnu v Open. V součtu se čtvrtou příčkou v sobotní třídě Open a šestou v nedělní Pro si tak uchoval nádeje na titul v nižší třídě, v níž je celkové druhé, a teoreticky třeba i na medaili mezi elitní konkurencí, kde mu náleží šestá pozice.

„I když jsem tentokrát nezvítězil, docela mi to bodově pomohlo. Na Řeka Krasoniše ztrácím v Open jen pět bodů. V Pro jsem byl v seriálu dosud nejlépe pátý, takže je velká motivace se posunout výš. Díky Mostu ta šance je,“ přemítal. „V Oschersleбенu a Zolderu (zbyývající dva závody sezony) se rozhodne; hlavně je třeba tam dojždět a vyhnout se kolizím,“ doplnil.

S hlavou státu příště na suchu

Z jezdeckého pohledu ho bavil především závěrečný, druhý závod v Pro. V něm se totiž ze sedmé pozice na roštu po kolizi a nedobrovolném průjezdu kačirkem propadl až na patnáctou, ze které se musel prokousávat zpět dopředu.

„Takhle předjíždět, to je závod podle mého gusta. Dával jsem bacha, abych neudělal nějakou chybu – občas to bylo riskantní, ale všechno jsem měl naplánované,“ líčil Doubek. „Chystal jsem si to už dvě za-



Čtvrté závody sezony Nahoře: Martin Doubek stíhá ve druhé jízdě kategorie Open ve svém mustangu Řeka Thomase Krasoniše v Chevroletu Camaro. Vlevo dole Doubek v detailu v kabině a na snímku vedle na pódiu — cenu za druhé místo mu předává prezident Petr Pavel. Foto: 2x Jan Altner a Bart Dehaese

tácky před cílovou rovinkou, abych byl aspoň na úrovni zadních pneumatik soupeře a na brzdy to tam pak mohl poslat. Věřím, že si to diváci užili, předjížděl jsem před hlavní tribunou, jednou dvě auta náraz,“ dodal pilot.

Jen o pár hodin dříve mu prezident Pavel, nedávny parták z kabiny mustangu, gratuloval ke stříbru v Pro a předával cenu.

„Mluvili jsme spolu už předtím na

roštu, přišel k nám do boxu i po závodě. Most se mu líbil, byl tu jako fotograf. Domluvili jsme se, že se příště spolu musíme zase projet, ale na suchu,“ připomněl, že hlava státu v pátek řídila po mokrému asfaltu. Ale to má čas – v první řadě teď Doubka čeká příprava na německý Oschersleben, kde se soutěží 20. a 21. září.

„Je to docela zvláštní trať, protože je strašně úzká a nedá se na ní před-

jíždět. Většinou podle toho, jak dopadne kvalifikace, skončíme i v závodě. Ale ten je pro nás důležitý, protože Mostem jsme završili základní část sezony. Dva nejhorší výsledky škrtneme a Oschersleben a Zolder jsou pro nás za dvojnásobný počet bodů,“ upozornil Doubek.

Derniéra ročníku v belgickém Zolderu přijde 11. a 12. října a pak by rád nasměroval svoje úsilí ke klasickým americkým nascarům.

„Pokud se to povede, tak právě v říjnu. Jinak až před Daytonou, což by znamenalo, že ji (v únoru 2026) nebudu moct jet. Což je přitom můj sen,“ nastínil Doubek. „Ale týden před ní se na Floridě koná Smyrna. Tam bych mohl být s Arcou (Arca Menards Series, závody nižší úrovně, z nichž se rekrutují jezdci pro Nascar) a upgradovat si licenci. A další rok už bych mohl konečně jet Daytonu 500,“ poznamenal Doubek.